

## Коммерческое предложение от 22.06.2025

Наименование товара: Генератор стационарный дизельный FOGO FU 300

Ссылка на товар: <https://prom-katalog.ru/catalog/dizelnye-generatory/generator-statsionarnyy-dizelnyy-fogo-fu-300>



### Описание

- Стационарный дизельный электрогенератор FU 300 используется в качестве резервного источника питания на предприятии, даче, загородном доме, а также для трехфазных электроинструментов.
- Рекомендуются для насосов, электрооборудования, освещения, кондиционеров, морозильных камер, производственных линий, источников бесперебойного питания и т.д. Конструктивные особенности:
- Ручная и электрическая система запуска;
- При сборке используются только высококачественные комплектующие;
- Система автоматической остановки двигателя при низком уровне масла;
- Маленький расход топлива;
- Синхронный, бесщёточный тип электрогенератора, уровень защиты IP 21;
- Четырех полюсный генератор с типом соединения звезда;
- Время работы при 100% нагрузке на баке топлива 11 часов;
- Охлаждение двигателя:
  - водяное + воздушное;
- Обмотка генератора имеет сопротивление к влажной и соленой среде. Производитель:

- FOGO, Польша Модель:
- FU 300 Модель снята с производства! Стандартная комплектация:
- двигатель;
- генератор;
- электропроводка;
- аккумуляторная батарея;
- топливный бак;
- гибкий компенсатор выхлопной системы;
- виброизоляторы;
- глушитель;
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет);
- автомат защиты генератора;
- щит управления и подключения нагрузки;
- микропроцессорная система управления;
- аварийный останов;
- электронные и механические датчики параметров;
- аварийный звуковой сигнал. Дополнительные опции:
- внешний топливный бак;
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения;
- синхронизация;
- топливные системы;
- вентиляционные системы;
- защита от остаточного тока;
- изготовление внешних шкафов АВР;
- фундаментная плита;
- искрогаситель;
- мониторинг;
- гарантийное и послегарантийное обслуживание. Варианты исполнения:
- R Исполнение на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление, стандартная комплектация. AG Исполнение на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление, стандартная комплектация, зарядное устройство, возможность дистанционного запуска. RC Исполнение в корпусе, ручное управление, стандартная комплектация, всепогодный шумопоглощающий корпус. ASG Исполнение на раме, автоматическое управление, АВР, стандартная комплектация, зарядное устройство, возможность дистанционного запуска, АВР (отдельный шкаф). ASCG Исполнение в корпусе, автоматическое управление, АВР, стандартная комплектация, всепогодный шумопоглощающий корпус, зарядное устройство, возможность дистанционного запуска, АВР (отдельный шкаф). ASCG Исполнение в корпусе, автоматическое управление, стандартная комплектация, всепогодный шумопоглощающий корпус, зарядное устройство, возможность дистанционного запуска.

## Характеристики

|                                                          |                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|
| Габаритные размеры, мм                                   | 3480x1600x2080           |
| Объём бака, л                                            | 700                      |
| Мощность максимальная, кВт                               | 264                      |
| Мощность номинальная, кВт                                | 240                      |
| Частота, Гц                                              | 50                       |
| Номинальный ток, А                                       | 432                      |
| Марка двигателя                                          | MTU 6R1600G20F           |
| Количество цилиндров, шт                                 | 6                        |
| Уровень шума, дБ/7м                                      | 122                      |
| Обороты двигателя, об/мин                                | 1500                     |
| Ёмкость маслянной системы, л                             |                          |
| Масло двигателя                                          | Rimula R3X 15W40         |
| Расход масла на 1 кВт, %                                 |                          |
| Период между заменами масла,<br>моточасы / раз в год     | 500 / 1                  |
| Тип охлаждающей жидкости                                 | 38°C Антифриз Glycoshell |
| Ёмкость системы охлаждения, л                            |                          |
| Период между заменами антифриза,<br>моточасы / раз в год | 1000 / 2                 |
| Аккумулятор, Ач                                          | 2*180                    |
| Расход топлива при нагрузке100%, л/ч                     | 63.7                     |
| Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч                     | 47.8                     |
| Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч                     | 31.9                     |
| Замена топливного фильтра, моточасов                     | 500                      |
| Замена масляного фильтра, моточасов                      | 500                      |
| Плита под агрегат, мм                                    | 4300x1800                |
| Мощность, кВт                                            | 240                      |

---

Информация носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой ст. 437 ГК РФ. Убедительная просьба уточнять цены и наличие по телефону у вашего менеджера.